

UCHWAŁA NR XXXIV/155/13
RADY GMINY KAMPINOS
z dnia 27 marca 2013 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kampinos, udostępnionych dla operatorów i przewoźników, warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz ustalenia stawki opłaty za korzystanie z tych przystanków

Na podstawie art. 15 ust. 2, art. 16 ust. 4-7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.) Rada Gminy Kampinos uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Określa się przystanki komunikacyjne na terenie Gminy Kampinos, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kampinos, udostępnione dla operatorów i przewoźników, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kampinos określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. 1. Ustala się stawkę opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kampinos w wysokości 0,05 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym.

2. Opłata za korzystanie z przystanków komunikacyjnych jest naliczana i pobierana przez Gminę Kampinos w cyklach miesięcznych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodnicząca Rady Gminy

dr inż. Monika Ciurzyńska

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXXIV/155/13
Rady Gminy Kampinos
z dnia 27 marca 2013 r.

**Wykaz przystanków komunikacyjnych,
których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kampinos**

Lp.	Nazwa miejscowości – lokalizacja	Ilość	Droga	uwagi
1	2		3	4
1.	Wiejca I	2	wojewódzka 580	52,25N 20,51E
2.	Wiejca II	2	wojewódzka 580	52,26N 20,50E
3.	Wiejca III	2	wojewódzka 580	52,26N 20,48E
4.	Kampinos	2	wojewódzka 580	52,26N 20,46E
5.	Kampinos - pętla	1	powiatowa	52,26N 20,46E
4.	Komorów I	2	wojewódzka 580	52,26N 20,44E
5.	Komorów II	2	wojewódzka 580	52,26N 20,44E
6.	Łazy	2	wojewódzka 580	52,26N 20,39E
7.	Łazy	1	powiatowa	52,26N 20,39E
8.	Grabnik	1	gminna	52,27N 20,40E
9.	Wola Pasikońska	2	wojewódzka 580	52,26N 20,38E
10.	Wola Pasikońska - sklep	1	powiatowa	52,26N 20,38E
11.	Wola Pasikońska - skrzyżowanie	1	powiatowa	52,26N 20,37E
12.	Strojec	1	gminna	52,27N 20,35E
13.	Strzyżew - Strojec	2	wojewódzka 580	52,26N 20,36E
14.	Strzyżew	2	wojewódzka 580	52,26N 20,35E
15.	Strzyżew LPG	1	powiatowa	52,25N 20,34E
16.	Szczytno OSP	1	powiatowa	52,24N 20,35E
17.	Szczytno	1	powiatowa	52,23N 20,35E
18.	Szczytno	1	gminna	52,24N 20,36E
19.	Stare Gnatowice	1	gminna	52,23N 20,41E
20.	Pasikonie	1	powiatowa	52,25N 20,39E
21.	Pasikonie - Bargłówek	1	powiatowa	52,24N 20,40E
22.	Zawady	1	powiatowa	52,24N 20,41E
25.	Prusy	1	powiatowa	52,24N 20,43E
25.	Podkampinos	1	powiatowa	52,25N 20,45E
26.	Podkampinos – Krubice	1	powiatowa	52,24N 20,45E

Przewodnicząca Rady Gminy

dr inż. Monika Ciurzyńska

WARUNKI I ZASADY KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH, KTÓRYCH WŁAŚCICIELEM LUB ZARZĄDZAJĄCYM JEST GMINA KAMPINOS

Rozdział 1.

WARUNKI KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH

§ 1. 1. Udostępnienie operatorom lub przewoźnikom przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kampinos, zwana dalej „Gminą”, następuje na podstawie umowy na korzystanie z przystanków komunikacyjnych.

2. Do wniosku o uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych należy dołączyć:

- 1) proponowany rozkład jazdy z uwzględnieniem przystanków wyszczególnionych w wykazie przystanków stanowiącym załącznik Nr 1 do uchwały,
- 2) wykaz pojazdów, którymi przewoźnik lub operator zamierza wykonać przewozy z podaniem ich numerów rejestracyjnych,
- 3) aktualny odpis z rejestru przedsiębiorców albo z ewidencji działalności gospodarczej,
- 4) kserokopię zaświadczenia o nadaniu numeru identyfikacji statystycznej (REGON),
- 5) kserokopię zaświadczenia o nadaniu numeru identyfikacji podatkowej (NIP),
- 6) kserokopię dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób.

§ 2. Gmina może odmówić zgody na udostępnienie przystanków komunikacji, jeżeli:

- 1) wydanie zgody ograniczy przepustowość przystanków komunikacyjnych (uniemożliwi lub w znaczny sposób utrudni korzystanie z przystanków przez uprawnionych przedsiębiorców),
- 2) wydanie zgody spowoduje zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego.

§ 3. 1. Korzystanie z przystanków komunikacyjnych jest odpłatne.

2. Opłata za korzystanie z przystanków komunikacyjnych jest naliczana i pobierana przez Gminę w cyklach miesięcznych.

§ 4. 1. Umowa za korzystanie z przystanków komunikacyjnych może zostać rozwiązana w przypadku stwierdzenia:

- 1) nieprzestrzegania przez przewoźnika rozkładu jazdy, co powoduje utrudnienia w korzystaniu z przystanków przez innych przewoźników,
- 2) niepłacenia należności za korzystanie z przystanków przez dwa kolejne okresy płatnicze,
- 3) stworzenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez m.in. blokowanie wjazdu do zatok autobusowych innym przewoźnikom,
- 4) niepowiadomienia administratora o zmianie rozkładu jazdy bądź wykazu pojazdów,
- 5) naruszenia warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych.

2. Umowa na korzystanie z przystanków komunikacyjnych ulega rozwiązaniu w przypadku stwierdzenia:

- 1) wygaśnięcia lub cofnięcia uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób,
- 2) zaprzestania wykonywania usług przewozowych.

§ 5. Operator lub przewoźnik zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia Gminy z jednomiesięcznym wyprzedzeniem o planowanych zmianach, które mają wpływ na informacje zawarte w dokumentach załączonych do wniosku, o którym mowa w § 1 ust. 2 lub o zaprzestaniu wykonywania działalności przewozowej.

Rozdział 2. ZASADY KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW

§ 6. Korzystanie z przystanków może odbywać się wyłącznie w celu realizacji przewozów publicznego transportu zbiorowego.

§ 7. 1. Operatorzy i przewoźnicy korzystający z przystanków mają prawo zatrzymywać na nich swoje pojazdy wyłącznie w celu umożliwienia pasażerom wsiadania i wysiadania.

2. Zabrania się postoju na przystanku ponad czas potrzebny do obsługi pasażerów.

§ 8. Operatorzy i przewoźnicy zobowiązani są do:

- 1) zatrzymywania pojazdów na początku zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości i nie blokować przystanku dla innych użytkowników,
- 2) podjeżdżania jak najbliżej krawężnika celem umożliwienia wsiadania osobom starszym i niepełnosprawnym.

§ 9. 1. Rozkłady jazdy środków transportu poszczególnych operatorów lub przewoźników są podawane do publicznej wiadomości na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych. Każdy rozkład jazdy zawiera nazwę operatora lub przewoźnika i ewentualnie jego logo.

2. Operatorzy i przewoźnicy zobowiązani są do przekazywania Gminie Kampinos proponowanego rozkładu jazdy lub jego zmian w terminach zgodnych z par. 11 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 roku w sprawie rozkładów jazdy.

3. Umieszczenie na każdym przystanku komunikacyjnym jednej tablicy z rozkładem jazdy wszystkich przewoźników oraz jej utrzymanie w należyтым stanie technicznym należy do gminy.

Przewodnicząca Rady Gminy

dr inż. Monika Ciurzyńska

Uzasadnienie

Przepis art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, z późn. zm.) nakłada na właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego obowiązek określenia w drodze uchwały przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

Zgodnie z art. 16 ust. 4-7 ww. ustawy za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których właścicielem albo zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, mogą być pobierane opłaty, które stanowią dochód właściwej jednostki samorządu terytorialnego, z przeznaczeniem na:

- 1) utrzymanie przystanków komunikacyjnych oraz dworców, o których mowa w ust. 4,
- 2) realizację zadań określonych w art. 18 - w przypadku gdy organizatorem jest gmina.

Stawka opłaty jest ustalana w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad dla wszystkich operatorów i przewoźników wykonujących publiczny transport zbiorowy na obszarze właściwości organizatora. Stawka opłaty nie może być wyższa niż:

- 1) 0,05 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym;
- 2) 1 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na pętli w Kampinosie.

Stawka opłaty ulega zmianie w stopniu odpowiadającym planowanemu średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych, ustalonemu w ustawie budżetowej na dany rok. Zmiana następuje od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym została ogłoszona ustawa budżetowa.

Załączony do uchwały wykaz przystanków sankcjonuje dotychczasowy sposób ich wykorzystania i obejmuje wszystkie przystanki, z których aktualnie korzystają przewoźnicy prowadzący na terenie gminy Kampinos działalność w ramach wykonywania publicznego transportu zbiorowego.

Ustalenie opłaty na poziomie 0,05 zł ma na celu zapewnienie Gminie środków na pokrycie kosztów utrzymania, remontów, modernizacji oraz budowy nowych przystanków.

Przewodnicząca Rady Gminy

dr inż. Monika Ciurzyńska